**Titre du poste Contrôleur de fret**

**Compagnie Fédération Handicap International**

**Domaine Logistique**

**Date limite 13 septembre 2024**

**Zone Port-au-Prince, Haïti**

**Durée du contrat Déterminée**

**Introduction**

Indignés face à l’injustice que vivent les personnes handicapées et les populations vulnérables, nous aspirons à un monde solidaire et inclusif, où toutes les différences nous enrichissent et où chacun peut « vivre debout ».

La Fédération Handicap International, nom d’usage « Humanité & Inclusion » (HI) est une organisation de solidarité internationale indépendante et impartiale, qui intervient dans les situations de pauvreté et d’exclusion, de conflits et de catastrophes. Œuvrant aux côtés des personnes handicapées et des populations vulnérables, elle agit et témoigne pour répondre à leurs besoins essentiels, pour améliorer leurs conditions de vie et promouvoir le respect de leur dignité et de leurs droits fondamentaux.

Présente dans plus de 55 pays, HI met en œuvre des activités au service des populations vulnérables ; des populations exposées aux risques de maladies, de violences ou d’accidents invalidants ; des personnes ayant subi des traumatismes psychologiques forts ; des populations réfugiées, sinistrées ou déplacées ; des populations exposées au danger des armes, munitions et engins explosifs.

Au travers de son unité opérationnelle « Atlas Logistique », HI bénéficie d’une expertise dans la mise en œuvre de services logistiques et la gestion de la chaîne d’approvisionnement pendant les crises humanitaires. Parmi ses secteurs d’intervention figurent le transport et le stockage mutualisés, le génie civil léger, les ateliers mécaniques et les services de conseil et d’appui. Atlas Logistique s’engage à optimiser l’impact de l’aide humanitaire et à garantir sa distribution de manière aussi efficace qu’efficiente.

**Projet :**

Dans le cadre du développement de ses activités en Haïti, HI recherche un/une contrôleur de fret pour son projet MERLUH qui sera basé au Cap-Haitien.

En décembre 2019, Atlas Logistique a réalisé une évaluation pour identifier les solutions de transport envisageables en réponse aux problématiques logistiques des organisations humanitaires. Les données recueillies durant cette évaluation ont permis de définir une réponse potentielle pour soutenir la réponse humanitaire en Haïti.

Le projet MERLUH est mis en œuvre en partenariat avec AQUADEV, organisation non-gouvernementale (ONG) locale spécialisée dans les métiers de la mer depuis 2009. Les organisations humanitaires sont les bénéficiaires directs de ce projet, faisant transporter elles-mêmes des biens visant à couvrir les besoins essentiels et spécifiques des populations vulnérables, ainsi bénéficiaires indirects de ce projet. Durant ses précédentes phases, le projet s’est appuyé sur le transport maritime (permettant de contourner les zones contrôlées par les gangs), puis a été renforcé par un volet de transport routier à partir de novembre 2021, afin de mieux appuyer la réponse au séisme survenu à la fin de l’été de la même année. La stratégie de réponse 2022-2023 repose sur l’extension des services de transport (maritimes et routiers) plébiscités par les organisations utilisatrices tout en rendant le projet plus agile et flexible sur ses modalités d’acheminement, notamment par le développement de son portefeuille de prestataires, la diversification des types de véhicule, l’extension de sa couverture géographique, et par une préparation aux urgences plus développée dans de nouveaux départements d’intervention.

**MISSIONS : PRINCIPALES RESPONSABILITES**

**1 Gestion opérationnelle**

**1.1 Réalisation des chargements et déchargement des véhicules**

* Contrôle les qualités et quantités des marchandises lors des chargements et déchargements.
* Sait organiser un chargement en fonction des types de fret, poids, volumes
* Contrôle le conditionnement des colis
* Contrôle que la qualité des produits chargés et leur emballage, sont en adéquation avec le moyen de transport choisi ;
* Sait caler, arrimer et protéger un chargement
* Contrôle le bon déroulement des opérations de manutentions avec le personnel concerné
* Sait identifier les matières dangereuses et produits fragiles ou sensibles
* Se conforme aux consignes de chargement données par son supérieur hiérarchique.

**1.2 Rédaction des documents de transport**

* Sait remplir un document de transport (Lettre de voiture, Manifeste)
* Estime les poids et volumes des colis
* S’assure que les documents sont correctement remplis et signés par l’expéditeur, le transporteur et le Charge de Fret Maritime et Routier.

**1.3 Communication**

1. Communique continuellement les évènements à son responsable hiérarchique
2. Fait le rapport complet de son chargement à son responsable hiérarchique
3. Réalise régulièrement le contrôle technique des camions avant chargement ;
4. Reporte et rend compte á son supérieur hiérarchique de tout défaut du chargeur ou du transporteur ;
5. Signale immédiatement à son responsable hiérarchique, tout écart constaté avec la demande de transport ;
6. En coopération avec le transporteur, il s’assure de la bonne répartition des charges dans le camion/navire, de l’optimisation du taux de remplissage et du respect de la règlementation haïtienne en matière de port en lourd
7. Reporte et rend compte à son supérieur hiérarchique de tout défaut ou tout problème rencontré sur son lieu de travail ;
8. Participe à véhiculer une image professionnelle et cordiale auprès des partenaires et des transporteurs ;
9. En collaboration avec le Responsable de volet Renforcement des Capacités, participe aux formations avec les manutentionnaires et les transporteurs.

**2 Sécurité**

1. Facilite le passage du camion vers l’espace de stockage
2. Fait remonter toute information sur le contexte sécuritaire à l’agent de liaison et/ou directement au Chef de Projet

Appui le chauffeur dans le choix de l’itinéraire entre le lieu de chargement et l’espace de stockage

**Qualifications requises :**

**Diplôme/Formation:**

* Formation en logistique et transport est un plus.

**Expériences (type de postes occupés et durée) :**

* 1 an sur poste de contrôleur de fret souhaité ou comme pointeur dans un espace de stockage.
* Expérience de gestion d’espace de stockage souhaité.
* Expérience en ONG est un plus.

**Conditions particulières**

* Compétence en mécanique camion.
* Aisance en calcul de poids et volume
* Utilisation des outils informatiques
* Arrimage de camion
* Utilisation d’un smart phone (prise de photo, WhatsApp, etc.)
* Intégrité et honnêteté
* Respect des procédures HI/AL.
* Dynamique
* Capacite de travailler sous pression
* Autonome et sens de travail en équipe
* Motivation sincère pour l’engagement humanitaire.

**Conditions de travail**

CDD

Dossier de candidature doit avoir ...

CV, lettre de motivation, copie des diplômes et certificats

Envoyer le dossier à : recrutement@haiti.hi.org

Remarque contact :

recrutement@haiti.hi.org

7 Impasse Claudinette, Bois Moquette- Pétion-ville

**Autres remarques**

HI encourage vivement les candidatures des personnes handicapées, ainsi que les candidatures féminines. Merci de nous faire savoir si vous avez des demandes spécifiques relatives à un handicap dans votre dossier de candidature.

Seuls les candidats présélectionnés seront avisés.

**Date limite**.

2024-09-13